

УТВЕРЖДАЮ
Председатель правления
ДНП «Ветеран»

Овсянников Е. Н. _____

"__" _____ 2015 г.

ПЛАН
работ по ремонту и реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
ДНП «Ветеран»

СОГЛАСОВАНО

Члены Правления ДНП «Ветеран»
из состава Рабочей Группы по
ремонту и реконструкции дорог

Гарибян А. М. _____

Титов Д. В. _____

Астахов В. Е. _____

"__" _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель Ревизионной
Комиссии ДНП «Ветеран»
из состава Рабочей Группы по

ремонту и реконструкции дорог

Щепилов С. П. _____

" __ " _____ 2015 г.

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ ДНП «Ветеран» - 14 120 метров.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ УЛИЦ	РАССТОЯНИЯ,м		
		От Западной До Централ.	От Центральн. До Восточной	Общая
1	ВОСТОЧНАЯ	-	-	1 390
2	ДОМОДЕДОВСКАЯ	103	381	484
3	ЗАПАДНАЯ	-	-	1 490
4	ЛЕСНАЯ	244	337	581
5	ЛУГОВАЯ	379	373	752
6	МОСКОВСКАЯ	352	342	694
7	НОВАЯ	-	-	930
8	ОРЕХОВАЯ	401	380	781
9	САДОВАЯ	372	371	743
10	СЕВЕРНАЯ	356	347	703
11	СИРЕНЕВАЯ	321+83	99+83+382	918
12	СОЛНЕЧНАЯ	424	422	846
13	СОСНОВАЯ	375	370	745
14	ЮЖНАЯ	360	232	592
15	ЯНТАРНАЯ	436	431	867

16	ЦЕНТРАБНАЯ	-	-	1 180
	Итого:			14 120
	От КПП до поворота на ДОЛМАТОВО	-	-	1 070
	Всего:			15 190

ЭТАПЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ проведения работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ДНП «Ветеран»

ПЕРВЫЙ ЭТАП проведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта)

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта)

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта)

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта)

ВТОРОЙ ЭТАП проведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение)

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь радиальных улиц. Очередность ремонтно-восстановительных работ дорожного полотна по радиальным улицам определяется в соответствии с коэффициентом застройки данной улицы.

ДЕФЕКТОВКА ул. Северная, ул. Восточная, ул. Западная, ул. Новая.

По итогам обследования дорожного покрытия, согласно заключению рабочей группы по результатам дефектовки дорожного покрытия улиц Северная, Восточная, Западная, Новая, принято следующее решение;

- Применить технологию сплошного ремонта улиц Западная (800м) и Восточная (1190м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, укладка асфальта по всей протяженности улиц.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100X100x5, локально, в местах где требуется выемка бетонного основания, порядка 30 % от всей площади улиц, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектологии.

- Провести локальный ремонт поврежденных участков улицы Северная (76м) и Новая (148м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, в местах, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектовки.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100X100x5, в местах, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектовки.

ОЦЕНОЧНАЯ СУММА ЗАТРАТ денежных средств, рублей:

ПЕРВЫЙ ЭТАП проведения ремонтных работ = 7 155 000 рублей.

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта) = 2 400 000 рублей.

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта) = 3 500 000 рублей.

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта) = 425 000 рублей.

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта) = 830 000 рублей.

ВТОРОЙ ЭТАП проведения ремонтных работ (**дефектовка не проводилась, ТЗ не утверждено**):

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение) Рассмотрено два варианта решений:

I. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена пунктирной линией на 4 и 2 метра. Полоса 2 метра используется для движения пешеходов, велосипедистов, а также для разъезда встречного автотранспорта при отсутствии пешеходов.

Ориентировочная стоимость: 10 200 000 рублей.

II. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена на 4 и 1 метр. Полоса 1 метр используется для движения пешеходов, велосипедистов и отделена от проезжей части дорожным бордюром, с другой стороны садовым бордюром.

Ориентировочная стоимость: 6 900 000 рублей.

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь, все Радиальные улицы — 8000м (24 000 м.кв.)

Ориентировочная стоимость: – 18 000 000 рублей.