

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель правления  
ДНП «Ветеран»

Овсянников Е. Н. \_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ПЛАН**  
**работ по ремонту и реконструкции автомобильных**  
**дорог общего пользования**  
**ДНП «Ветеран»**

**СОГЛАСОВАНО**

Члены Правления ДНП «Ветеран»  
из состава Рабочей Группы по  
ремонту и реконструкции дорог

Гарибян А. М. \_\_\_\_\_

Титов Д. В. \_\_\_\_\_

Астахов В. Е. \_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2015 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель Ревизионной  
Комиссии ДНП «Ветеран»  
из состава Рабочей Группы по

ремонту и реконструкции дорог

Щепилов С. П. \_\_\_\_\_

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ ДНП «Ветеран» - 14 120 метров.**

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ УЛИЦ	РАССТОЯНИЯ,м		
		От Западной До Централ.	От Центральн. До Восточной	Общая
1	ВОСТОЧНАЯ	-	-	1 390
2	ДОМОДЕДОВСКАЯ	103	381	484
3	ЗАПАДНАЯ	-	-	1 490
4	ЛЕСНАЯ	244	337	581
5	ЛУГОВАЯ	379	373	752
6	МОСКОВСКАЯ	352	342	694
7	НОВАЯ	-	-	930
8	ОРЕХОВАЯ	401	380	781
9	САДОВАЯ	372	371	743
10	СЕВЕРНАЯ	356	347	703
11	СИРЕНЕВАЯ	321+83	99+83+382	918
12	СОЛНЕЧНАЯ	424	422	846
13	СОСНОВАЯ	375	370	745
14	ЮЖНАЯ	360	232	592
15	ЯНТАРНАЯ	436	431	867

16	ЦЕНТРАЛЬНАЯ	-	-	1 180
	<b>Итого:</b>			<b>14 120</b>
	От КПП до поворота на ДОЛМАТОВО	-	-	1 070
	<b>Всего:</b>			<b>15 190</b>

**ЭТАПЫ И ОЧЕРЕДНОСТЬ** проведения работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ДНП «Ветеран»

**ПЕРВЫЙ ЭТАП** проведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта)

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта)

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта)

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта)

**ВТОРОЙ ЭТАП** проведения ремонтных работ:

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение)

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь радиальных улиц. Очередность ремонтно-восстановительных работ дорожного полотна по радиальным улицам определяется в соответствии с коэффициентом застройки данной улицы.

## **ДЕФЕКТОВКА ул. Северная, ул. Восточная, ул. Западная, ул. Новая.**

По итогам обследования дорожного покрытия, согласно заключению рабочей группы по результатам дефектовки дорожного покрытия улиц Северная, Восточная, Западная, Новая, принято следующее решение;

- Применить технологию сплошного ремонта улиц Западная (800м) и Восточная (1190м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, укладка асфальта по всей протяженности улиц.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100X100x5, локально, в местах где требуется выемка бетонного основания, порядка 30 % от всей площади улиц, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектологии.

- Провести локальный ремонт поврежденных участков улицы Северная (76м) и Новая (148м).

Мелкозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 – 5 см; с розливом битумной эмульсии, в местах, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектовки.

Укатываемый бетон В-15 (М150), F100, W2 ГОСТ 26633-91 - 15 см, с армированной дорожной сеткой яч. 100X100x5, в местах, согласно Заклчению рабочей группы по результатам дефектовки.

## **ОЦЕНОЧНАЯ СУММА ЗАТРАТ денежных средств, рублей:**

**ПЕРВЫЙ ЭТАП проведения ремонтных работ = 7 155 000 рублей.**

1 очередь ул. Западная – 800 м. (2800 м.кв. сплошного ремонта) = 2 400 000 рублей.

2 очередь ул. Восточная – 1190 м. (4165 м.кв. сплошного ремонта) = 3 500 000 рублей.

3 очередь ул. Северная - 76 м. (266 м.кв. локального ремонта) = 425 000 рублей.

4 очередь ул. Новая - 148 м. (518 м.кв. локального ремонта) = 830 000 рублей.

**ВТОРОЙ ЭТАП** проведения ремонтных работ (**дефектовка не проводилась, ТЗ не утверждено**):

1 очередь ул. Центральная - 1180м (ремонт + расширение) Рассмотрено два варианта решений:

I. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена пунктирной линией на 4 и 2 метра. Полоса 2 метра используется для движения пешеходов, велосипедистов, а также для разъезда встречного автотранспорта при отсутствии пешеходов.

Ориентировочная стоимость: 10 200 000 рублей.

II. вариант.

На участке центральной улицы, дорога разделена на 4 и 1 метр. Полоса 1 метр используется для движения пешеходов, велосипедистов и отделена от проезжей части дорожным бордюром, с другой стороны садовым бордюром.

Ориентировочная стоимость: 6 900 000 рублей.

2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 очередь, все Радиальные улицы — 8000м (24 000 м.кв.)

Ориентировочная стоимость: – 18 000 000 рублей.